

INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata de Duplas

Classe J/24

24 de janeiro de 2004

*Organização:
Iate Clube do Rio de Janeiro*

01 - REGRAS:

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da **I.S.A.F.** 2001/2004;
- b) Determinações da **F.B.V.M.**;
- c) Regras da Classe J/24;
- d) Instruções de Regata, incluído as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos.

A Regata é classificada como categoria “C” de acordo com o Código de Propaganda da ISAF Regulamento 20 Apêndice 1, seção 2.

02 - ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação das Classes. A tripulação deverá ter no máximo 2 pessoas, não será permitido o uso da vela genoa.

03 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e velejadores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretária de Vela do I.C.R.J, até às 11:30 do dia 24 de janeiro de 2004.

04 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata, será afixada até 01 (uma) horas antes da sinalização de início da regata.

06 - SINAIS EM TERRA:

06.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras localizado no Cais da Bandeira principal;

06.2 A bandeira de retardamento (RECON) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

07 – PROGRAMA DE REGATAS:

24/01	12:30	Início da sinalização de partida da regata,
	16:00	Happy Hour – Patamar do Hangar 4.

08 – AREA DE REGATAS:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara, Rio de Janeiro.

09 - PERCURSOS:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar bóia nas proximidades da Laje do Paiol, deixando-a pôr BB;
- c) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia .

10 - PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

10.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (vinte) minutos do sinal de partida.

11 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre os 2 dois faróis, localizados na entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

12 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo será de 05:00 (cinco horas). Os barcos que não chegarem no limite de tempo, serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13 - PROTESTOS:

13.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

13.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

14 - RESPONSABILIDADE:

O Iate Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma da regata coberta pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É portanto, seu dever, obter cobertura de seguro necessário para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.

15 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
24/01	05:13	1.2
	11:32	0.4
	17:04	1.3